#### トヨタJPNタク

# ド 79 % 「深藍」 77 %

シー専用車「JAPANタ トヨタ自動車の新型タク | ることが10日、分かった。 | イヤー・タクシー連合会の |上級グレードの「匠」が79|ケア輸送委員会で最新の状

O台のペースで推移してい 日の発売以来、各月約70 4802台で、昨年10月23 クシー(JPN TAX 一品企画ZP主幹が、全国ハーが13%、「ホワイト」が10 クトカーカンパニーTC製 の木原哲郎・トヨタコンパ が77%となっている。同社 %を占め、車色は「深藍」 | 況を示した。

「ホワイト」10% 車色はほかに「ブラック」

|%。2020年東京五輪・ 大半の事業者に選択されて ポートブレーキ」が93%と、 パラリンピックのエンブレ ションでは「パーキングサ 全体の51%を占める。オプ ムが入った深藍の車両は、

> 寒冷地仕様44%、車高アッ | 助金交付地域が目立つ。 プパッケージ11%。

### 東京が断トツ 愛知など続く

6

|観光地やユニバーサルデザ| ているようだ。 23台、福岡114台、静 岡96台。大都市圏に加え、 61台、千葉250台、北 台、京都159台、大阪1 | 収納スペースを」「リアワイ 奈川192台、沖縄171 海道 (札幌) 219台、神 東京が最多の2131台。 構成比43%。次いで愛知4 都道府県別の受注数は、

いる。スペアタイヤは58%、|イン(UD)車両導入費補|金」の設定に関し、検討す 高級感がある」「乗降し 利用者やドライバーから

やすく、窓が大きくて景色 るよう要望が出された。横 の声も挙がった。 せられない。雪が降る地域 乗りの構造に「積雪時は乗 では選択肢にならない」と る際の指針を全タク連で作

といった改善点も寄せられ パーに間欠機能がほしい |い」「運転席問りにもっと|リー整備ガイドライン・車 が高く、お釣りを渡しにく かる」「料金トレイの位置 れているという。一方、 費が良い」など高く評価さ が見えやすい」「静かで燃 「車いすの乗降に時間がか 関係の変更箇所を説明。 両等編」のうち、タクシー 訂の国土交通省「バリアフ ティ財団の松原淳企画調査 課長が出席し、3月30日改 るためのコミュニケーショ 「障害者や外国人に対応す 交通エコロジー・モビリ

「標準的」とした」などと

ン支援ボードの設置を、

「望ましい整備内容」から

日現在、累計約4万880 0人。講師の数は3月末、

|UD研修の受講者数は10

は4000円。漢委員長は 000円、非会員の乗務員 所属する会社の乗務員と個

人タクシーは1人・税別3

ドライバー研修(UD研修) と報告した。 実施要項・運用規定を改正 議事では、ユニバーサル で583人になっている 奈良を除く) 46都道府県

|げた。費用は全タク連、全 | タクシーの車いす乗降を実 し、受講対象を会員外に広一場でトヨタ自動車がJPN

閉会後、同会館地下駐車

#### 乗降介助料 委員会(漢二美委員長)を PNタク 車いす問題で議論 検 討指針 一の乗降に時間がかかる問題 を

タク連ア輸送委

谷の自動車会館でケア輸送 | タクシー」が車いす利用者 | 賛否分かれる 「乗降介助料 | 国福祉輸送サービス協会に | 演し、意見を募った。 連合会は10日、東京・市ヶ | 開催、トヨタ 「JAPAN | をめぐり、議論を交わした。 全国ハイヤー・タクシー

## 主な発言は次の通り JPNタクシーをめぐる | 定に理解は得られたが、各 JPNタクめぐり 意見さまざま

ままではドライバーが乗り との体験・意見交換会で、 月に開いた身体障害者団体 乗降に時間がかかり、この たがらなくなると伝えた。 石川優・中川タクシー会 副委員長)

み、実演した(10日、東京・市ヶ谷)

川タクシー(名古屋市)の石川会長『トヨタは地下駐車場に車両を持ち込 ①各地から集まった委員が乗降問題を活発に議論した。立って発言する中

の選択肢にならない。「コ 車を出してほしい。 カ月はただのタクシーとし 車はできない。年に3~4 できるため、車いすの横乗 社長 (岩手) ンフォート」のような安い てしか使えないなら、導入 晩、除雪車が走り、道路両 研修を受けてくれる。 脇に50~60センチの雪壁が 立花徳久・文化タクシー

武藤厚・武藤自動車社長一の拍子でドライバーが車い クシー社長) るのか。 った場合、乗車拒否に当た 時に15分ほど道をふさいで トッパーがなく、パワーが 200」は後ろ乗車でスト か。近くに乗降できるスペ しまう。駐車違反になるの ースがないことで乗車を断 道では、慣れていても乗車る。JPNタクシーにはス ッパーが付いており、何か (千葉、副委員長) 漢委員長(大分シティタ 日産「NV 狭い一すから手を離しても止ま 庁に確認する 員には厳しい。 必要。高齢者や女性の乗務 違反になるかどうか、警察

道路交通法

てる時間が省略できる。 乗務員がスロープを組み立 ープを用意してもらえば、 病院の乗り場や自宅にスロ 社長(東京、副委員長) 町田栄一郎・三幸自動車

社で料金を統一してほしい と要望があった。 明野真久・共和タクシー 料金の話は

障害者側から付加料金の設一プロ意識を持って前向きに を出してもらえれば各県で タク連から指針として金額 になるなら、ドライバーも 話しやすい。少しでも増収 なかなかまとまらない。全